

## PODSUMOWANIE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO W RAMACH OPRACOWANIA MPZP DLA ŚRÓDMIEŚCIA CIESZYNA

10 CZERWCA 2021 r.

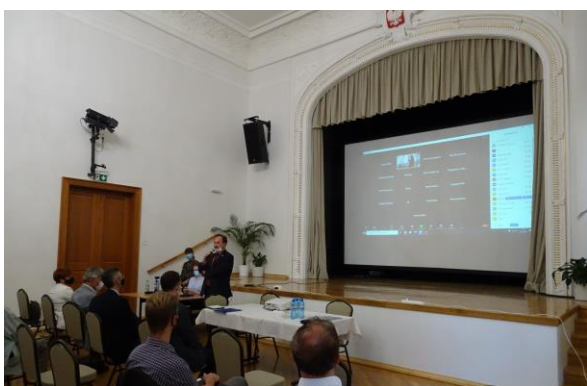
10 czerwca odbyło się spotkanie konsultacyjne, na którym zaprezentowano podsumowanie koncepcji zagospodarowania wybranych terenów problemowych położonych na obszarze Śródmieścia Cieszyna wypracowanej w ramach warsztatów charrette oraz wskazano kierunki przełożenia jej na wytyczne do projektu planu zagospodarowania przestrzennego. Spotkanie zostało zrealizowane w trybie hybrydowym – na miejscu, w Cieszyńskim Ośrodku Kultury Dom Narodowy gdzie obecnych było 48 uczestników, oraz za pośrednictwem platformy Zoom, za pomocą której udział w spotkaniu wzięło 17 osób. Osoby obecne na spotkaniu mogły zabrać głos bezpośrednio, natomiast osoby uczestniczące w spotkaniu online - za pośrednictwem czatu lub wypowiedzi na Zoomie.

Spotkanie otworzył II Zastępca Burmistrza Miasta Cieszyna, Przemysław Major, który powitał zebranych, wprowadził do tematu spotkania oraz założeń i harmonogramu konsultacji społecznych. Następnie głos zabrała Burmistrz Miasta, Gabriela Staszkiwicz, która podziękowała za liczny udział i zaangażowanie mieszkańców w prace na projektem mpzp. Następnie przedstawiciele konsorcjum odpowiedzialnego za projekt przedstawili główne wyniki przeprowadzonych z mieszkańcami warsztatów charrette (Maciej Mycielski i Jan Jakiel z pracowni MAU) oraz wstępne kierunki tworzenia zapisów planistycznych (Maciej Wyszzyński z pracowni Terplan).

Uwagi i pytania, jakie zgłoszono w części dyskusyjnej wskazano niżej.

- Pytanie o koszty inwestycji, jakie wynikałyby z mpzp.
- Obawa, że w związku z występującymi utrudnieniami na ulicy Liburnia spowodowanymi zamykaniem pobliskiego przejazdu kolejowego na ul. Zamkowej, w wyniku funkcjonowania parkingu wielopoziomowego na terenie MZD wystąpią dodatkowe utrudnienia w ruchu drogowym na ul. Liburnia.
- Postulat zapewnienia miejsc parkingowych dla rodziców dowożących dzieci do szkoły muzycznej. Obecnie rodzice korzystają z parkingu przy al. Łyska.
- Czarny Chodnik to bardzo istotne miejsce dla fundacji prowadzącej przedszkole Montessori, także w związku z planami uruchomienia w tym miejscu placówki. Uczestniczce bardzo podobają się zaproponowane estetyczne przestrzenie publiczne. Zgłosiła również postulat otwarcia się kwartału na plac miejski (bez pierzei).
- Wątpliwość, czy planowany hotel przy Al. Łyska nie zasłoni widoku na Wzgórze Zamkowe.
- Podniesiono wątpliwość, czy w bilansie powinno być więcej miejsc postojowych niż jest teraz. Uczestnicy mieli odmienne opinie: więcej lub mniej.

- Zwrócenie uwagi, że powiększenie parku Św. Trójcy miałyby się odbyć kosztem działek prywatnych i pytanie, jak to będzie prawnie rozwiązane.
- Wątpliwość dot. parku Świętej Trójcy – czy będzie to możliwe skoro teren jest wskazany w Studium jako MU.
- Pytanie, jak rozwiązane będą połączenia rowerowe w śródmieściu. Postulat zwiększenia liczby połączeń, ich ciągłości i zadbania o bezpieczeństwo ruchu rowerowego w Śródmieściu.
- Postulat przewidzenia placu zabaw dla dzieci (płaskiego, gdzie dzieci będą mogły uczyć się jazdy na rowerze).
- Skwer Różany – postulat zadbania o niego i uporządkowanie kwestii własnościowych.
- Docenienie pomysłów dot. ogrodów społecznościowych, zielonych miejsc, gdzie mieszkańcy będą mogli spędzać wolny czas.
- Zgłoszenie wątpliwości dot. ewentualnych drogowych połączeń transgranicznych, ze względu iż przecinają obszar rezerwatu i zespołu przyrodniczo-krajobrazowego (dotyczy obszaru poza sporządzanym mpzp).
- Zgłoszenie wątpliwości dot. likwidacji 40 miejsc postojowych wzdłuż ul. Solnej (parking naziemny), ponieważ może to wpłynąć negatywnie na możliwość postoju przez mieszkańców i odwiedzających szpital.
- Uwaga, że winda na Wzgórze Zamkowe jest za krótko otwarta itp. (teren poza obszarem objętym mpzp).
- Docenienie propozycji bulwarów/schodów przy Olzie.
- Wskazanie, że pasy infiltracyjne to bardzo dobry pomysł, tylko koszenie terenów zielonych powinno zostać zrewidowane i zmniejszone, aby wspierać bioróżnorodność.
- Docenienie pomysłu uspokojenia ruchu w Śródmieściu i przeniesienia części miejsc parkingowych poza ten teren wraz ze zamianą pewnych obszarów na tereny zielone.
- Podkreślenie, że proponowana linia śródmiejska autobusu miejskiego powinna obsługiwać dworzec zintegrowany.
- Zwrócenie uwagi na konieczność uregulowania sprawy własności działki zlokalizowanej u zbiegu ulic Bobrecka i Korfantego, stanowiącej własność prywatną, na której urządzony jest skwerek miejski



Źródła zdjęć: Urząd Miasta w Cieszynie oraz pracownia MAU